



Ο αυτοκινητόδρομος του Παμίρ

Δυτική Κίνα – Τιεν Σαν – Καζακστάν

Στη σκιά των ψηλότερων βουνών του πλανήτη μας

ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ: 24.06

21 ημέρες

Αυτοκινητόδρομος του Παμίρ Δυτική Κίνα – Τιεν Σαν - Καζακστάν

Ταξίδι σταθμός για κάθε φυσιολάτρη, για κάθε ιστοριοδίφη, για κάθε ταξιδευτή που ψάχνει τα απάτητα σημεία του παγκόσμιου χάρτη. Μέχρι πριν λίγα χρόνια, ένας τόπος γνωστός μόνο σε εξερευνητές, στρατιωτικούς και λάτρεις της απροσδόκητης περιπέτειας. Στα όρια αυτοκρατοριών και στα όρια της ανθρώπινης φύσης.

Οδοιπορικό με μοναδική ποικιλία τοπίων και εμπειριών, ένα γεωγραφικό "τρίγωνο" σε μια από τις πιο απομονωμένες περιοχές του πλανήτη: Μέσα σε μερικές μέρες, θα γνωρίσουμε μερικές από τις μεγαλύτερες οροσειρές του πλανήτη, το Παμίρ, το Καρακορούμ και τα βουνά του Ουρανού (Τιεν Σαν). Θα χαράξουμε με το βλέμμα μας τα περάσματα τους και θα καταγράψουμε τους λαούς τους.

Από εκεί θα βρεθούμε σε ορεινές ερήμους και στέπες στη Δυτική Κίνα, σε πόλεις ιστορικές, αλμυρές λίμνες και ορεινά περάσματα.

Σε λίγα ταξίδια, οι συγκινήσεις και οι εικόνες είναι τόσο συμπτυκνωμένες και έντονες. Θα κινηθούμε για αρκετά χιλιόμετρα κατά μήκος των συνόρων του Αφγανιστάν και του περίφημου διαδρόμου Γουαχάν, θα γνωρίσουμε το νέο "δρόμο του μεταξιού" μεταξύ Κίνας και Καζακστάν, θα δούμε τις μυστηριώδεις μούμιες που βρέθηκαν στην έρημο Τακλαμακάν. Και βέβαια, θα περπατήσουμε βήμα βήμα το μυθικό δρόμο του Παμίρ, ψάχνοντας τις πηγές του αρχαίου ποταμού Ώξου και τις αετοφωλιές της Βακτριανής. Ένα ταξίδι γεμάτο αινίγματα, μυστήρια των ανθρώπων και της Φύσης, γεμάτο περιπέτεια, γεμάτο γνώση... Τοπία, γλώσσες, μειονότητες, αρχαία λαοί, το Ισλάμ δίπλα στο Βουδισμό, οι ορεσίβιοι νομάδες δίπλα σε αιώνιες κορυφές, οι γιούρτες στα περίχωρα μεγάλων πόλεων...

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ταξίδι απευθύνεται σε συνειδητοποιημένους ταξιδιώτες. Κατά τη διάρκεια του κομματιού από την Ντουσαμπέ μέχρι Σάρυ Τας θα μείνουμε σε μικρά ξενοδοχεία και 3 διαν/σεις σε guest houses (δηλαδή σπίτια) πολύ βασικών ανέσεων. Υπάρχει κάποια περίπτωση για κάποιες διαν/σεις να έχουμε κοινό μπάνιο.

Η ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ VERSUS

Highlights – Δυνατά σημεία του προγράμματος:

- ✓ Η πληρότητα με την οποία επισκεπτόμαστε την τεράστια περιοχή της Κεντρικής Ασίας.
- ✓ Επιλέγουμε οδική διαδρομή από το Τατζικιστάν στο Κιργιστάν, από το Κιργιστάν στην Κίνα (Κασγκάρ) και από εκεί στο Καζακστάν μέσα από υπέροχα οδικά περάσματα.
- ✓ Η έξυπνη διαδρομή που ακολουθεί αυτό το πρωτοποριακό πρόγραμμα συγκαταλέγεται στα δυνατά του σημεία (άφιξη στην Ντουσαμπέ και επιστροφή από Αλμάτου, χωρίς άσκοπα και κουραστικά πισωγυρίσματα).
- ✓ Προσφέρεται δωρεάν ταξιδιωτικός οδηγός Versus Travel στα ελληνικά

Περιπλάνηση και εξερεύνηση

Σε αυτό το ταξίδι, οικοδεσπότης είναι η μεγαλειώδης Φύση και τα αιώνια βουνά. Εκεί θα νιώσουμε το ταπεινό πέρασμα του ανθρώπου και της ιστορίας του ανάμεσα σε ορεινούς όγκους που όριζαν πολιτισμούς και αυτοκρατορίες. Το Παμίρ, όπως και κάθε μεγάλη οροσειρά, είναι βουνά που όλοι έβλεπαν από μακριά κα με δέος. Οροσειρές που έγιναν θρύλοι στα χείλη και τους μύθους των λαών, έτρεφαν τα όνειρα και έδιναν τόπο σε προβλέψεις για τον καιρό και τη σοδειά. Αυτά τα τόσο μακρινά και απροσπέλαστα βουνά, που χαρτογραφήθηκαν μόλις τον 20^ο αιώνα, αυτά τα βουνά θα διασχίσουμε, βήμα προς βήμα.

Και δεν θα σταματήσουμε εκεί. Θα ακολουθήσουμε τον αρχαίο δρόμο του μεταξιού και θα γνωρίσουμε από κοντά τα πιο μακρινά και ορεινά του περάσματα. Θα δούμε την αντίθεση ανάμεσα στη σύγχρονη Κίνα και τις φτωχές, όμορες χώρες. Θα δούμε το μουσουλμανικό, δυτικό κομμάτι της τεράστιας χώρας, τις μυστηριώδεις μούμιες που βρέθηκαν στις ερήμους της, το σημείο συνάντησης και ζεύξης του Ισλάμ με το βουδισμό...

Και από εκεί, θα πάμε να γνωρίσουμε το νέο, δυναμικό, σύγχρονο, δρομο του μεταξιού, θα περάσουμε μία ακόμα μεγάλη οροσειρά, τα Βουνά του Ουρανού Τιεν Σαν, από την Κίνα στο αχανές Καζακστάν, τη γη των νομάδων της στέπας.



Αριθμός Πτήσης	Ημερομηνία Πτήσης	Διαδρομή (Από ⇒ Προς)	Ώρα Αναχώρησης	Ώρα Αφίξης
TK 1850	24/06/2020	ΑΘΗΝΑ – ΚΩΝ/ΠΟΛΗ	15:40	17:05
TK 254	24/06/2020	ΚΩΝ/ΠΟΛΗ – ΝΤΟΥΣΑΜΠΕ	20:55	03:35
TK 351	14/07/2020	ΑΛΜΑΤΥ – ΚΩΝ/ΠΟΛΗ	06:45	09:55
TK 1849	14/07/2020	ΚΩΝ/ΠΟΛΗ – ΑΘΗΝΑ	13:10	14:45



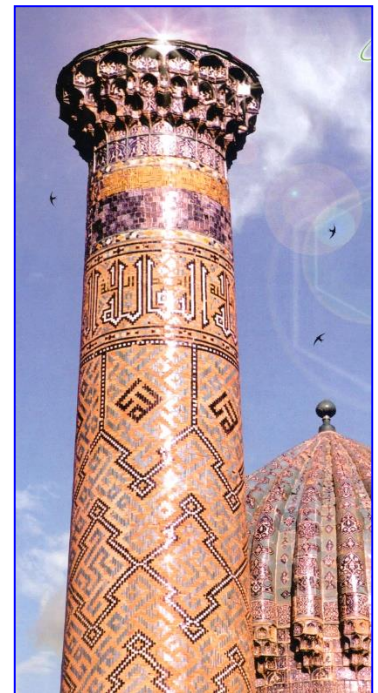
Κεντρική Ασία

Η Κεντρική Ασία είναι μια αχανής περιοχή με ερήμους, στέπες και οροσειρές, που εκτείνεται από την Κασπία Θάλασσα (Δυτικά) έως τη Μογγολία (Ανατολικά) και από τα δάση της Σιβηρίας (Βόρεια) μέχρι το οροπέδιο του Θιβέτ και το Ινδοκούς (Νότια). Περιλαμβάνει πέντε κράτη της πρώην Σοβιετικής Ένωσης και τμήματα της Δυτικής Κίνας (Κασγκαρία). Μέχρι πριν από λίγα χρόνια ήταν απρόσιτη και άγνωστη στον υπόλοιπο κόσμο, λόγω κυρίως της απομόνωσης της Σοβιετικής Ένωσης και της Κομμουνιστικής Κίνας. Ακόμα και σήμερα πολλοί δυτικοί τη θεωρούν έναν έρημο χερσότοπο που κατοικείται από αγράμματους νομάδες.

Για περισσότερα από 2.000 χρόνια η Κεντρική Ασία ήταν ο τόπος συνάντησης Ευρώπης και Ασίας, ο τόπος των εμπορικών δρόμων Ανατολής-Δύσης που συνολικά ονομάστηκαν Δρόμος του Μεταξιού και πολλές φορές στην ιστορία υπήρξε λίκνο πολιτισμού και εξουσίας.

Λαοί, πολιτισμοί, κατακτητές και ιδέες έχουν σαρώσει όλη αυτή την περιοχή της Κεντρικής Ασίας για χιλιάδες χρόνια. Η εξουσία πηγαινοερχόταν ανάμεσα σε νομαδικούς πληθυσμούς και μόνιμους πολιτισμούς, που και οι δύο προσπαθούσαν να ωφεληθούν από τους εμπορικούς της δρόμους. Μια πολύχρωμη πανσπερμία λαών αλώνιζε αιώνες ολόκληρους τα υψίπεδα, τις στέπες και τις οάσεις της.

Αν και οι άνθρωποι της Κεντρικής Ασίας είχαν εδώ και αιώνες διαφορετικές πολιτιστικές ταυτότητες, ο διαχωρισμός των κρατών - Ουζμπεκιστάν (Τασκένδη), Κιργιστάν (Μπισκέκ), Τατζικιστάν (Ντουσάνμπε), Τουρκμενιστάν (Ασκαμπάτ) και Καζακιστάν (Αστάνα) - έγινε στις δεκαετίες 1920 και 1930, σαν Δημοκρατίες της Σοβιετικής Ένωσης, που μετά τη διάλυσή της έγιναν κυρίαρχα κράτη.





Παμίρ

Οροπέδιο της Κεντρικής Ασίας, σπουδαίος ορειογραφικός κόμβος, από όπου ξεκινούν οι ορεινές αλυσίδες των Ιμαλαΐων, Καρακόραμ, Κουνλούν, Τιεμ Σαν, Αλάι και Χιντουκούς.

Βρίσκεται σε βόρειο πλάτος 36°-40° και σε ανατολικό μήκος 70°-75°

Το όνομα Παμίρ σημαίνει ορεινός λειμώνας.

Το οροπέδιο αυτό έχει μέσο ύψος 3.900 μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας και περιβάλλεται από ψηλές χιονοσκεπείς κορυφές.

Το κλίμα είναι το χαρακτηριστικό των περιοχών της στέπας με συχνές βροχοπτώσεις κατά τα τέλη της άνοιξης και τις αρχές του καλοκαιριού.

Σε όλη τη διάρκεια του έτους πνέουν άνεμοι από τα νοτιοδυτικά.

Η βλάστηση αποτελείται από πόες και αραιά δάση.

Τα κράσπεδα του Παμίρ υπόκεινται σε τακτικούς σεισμούς που ταλαιπωρούν τακτικά τις γύρω χώρες (κυρίως Ιράν και Αφγανιστάν).

Οι περισσότεροι κάτοικοι της περιοχής ανήκουν στη φυλή των Τατζίκων και των Κιργισίων που ασχολούνται με τη γεωργία και τη κτηνοτροφία.

Στην περιοχή υφίστανται λίγοι αυτοκινητόδρομοι, μερικοί των οποίων ακολουθούν δύσβατες περιοχές των αρχαίων караβανιών.

Κατά την αρχαιότητα η εμπορική οδός μεταξύ Ρώμης - Κίνας διέρχονταν από το Βόρειο Παμίρ.

Από την ίδια οδό οι Νεστοριανοί διέδωσαν τον Χριστιανισμό στη Κεντρική Ασία.

Από τη δίοδο Τέρεκ που βρίσκεται σε ύψος 3.815 μέτρων πέρασε το 1273 ο Μάρκο Πόλο.

"...Η μεγαλύτερη πόλη και η πιο σπουδαία είναι η Κασγκάρ. Οι κάτοικοι ζουν από το εμπόριο και τη βιοτεχνία. Έχουν πολύ όμορφα δενδροπερίβολα, αμπέλια και καλοδιατηρημένα κτήματα. Εδώ καλλιεργούν άφθονο βαμβάκι, παράλληλα με λινάρι και κάνναβη. Το έδαφος είναι εύφορο και παράγει κάθε τι απαραίτητο για η ζωή. Για πολλούς εμπόρους αυτή η χώρα γίνεται η αφετηρία απ' όπου ξεκινάνε για να πουλήσουν τα εμπορεύματά τους σε όλο τον κόσμο. Εδώ υπάρχουν μερικοί νεστοριανοί που έχουν δικές τους εκκλησίες και τη δική τους θρησκεία, ακολουθούν το ελληνικό τυπικό ..."

Μάρκο Πόλο



Ο δρόμος του μεταξιού

Ο "Δρόμος του Μεταξιού" είναι ένα μάλλον απατηλό όνομα για το μεγάλο εμπορικό δρόμο Ανατολής - Δύσης, στο βαθμό που αφήνει να εννοηθεί ότι τα καραβάνια που διέσχιζαν την Κίνα, την Κεντρική Ασία και τη Μέση Ανατολή, ακολουθούσαν μία και μόνη διαδρομή και διακινούσαν ένα και μόνο αγαθό, το πολύτιμο μετάξι.

Στην πραγματικότητα, ο Δρόμος του Μεταξιού προσδιορίζει ένα τεράστιο δίκτυο από μονοπάτια καραβανιών - εμπορικών διαδρομών που ελίσσονταν ανάμεσα σε μερικά από τα ψηλότερα βουνά και τις πιο ανεμόδαρτες ερήμους της γης, ανάμεσα από κινούμενες αμμοθίνες, δύσβατα μονοπάτια, στέπες, πόλεις και κωμοπόλεις. Μονοπάτια που συγχωνεύονταν σε μια χούφτα περάσματα που είχαν χαραχθεί σε μερικά από τα πιο αδιαπέραστα βουνά του κόσμου - το Παμίρ, το Ινδοκούς και το Καρακορούμ - και μετά πάλι πολλαπλασιάζονταν, φωτοκώντας δεκάδες διαδρομές απόκλισης.

Ο "Δρόμος του Μεταξιού", η μακρύτερη εμπορική οδός του κόσμου, αποτέλεσε για πάνω από 2.000 χρόνια μία από τις σημαντικότερες και συνάμα γοητευτικότερες πολιτιστικές περιπέτειες στην ανθρώπινη ιστορία. Ανέπτυξε ένα χωρίς προηγούμενο εμπόριο, αλλά η πραγματική του δόξα και η θέση του στην ιστορία της ανθρωπότητας ήταν το αποτέλεσμα της ανταλλαγής ιδεών, τεχνολογίας και θρησκευτικών δοξασιών ανάμεσα στα διάφορα έθνη.

Από το δρόμο αυτό δεν διακινήθηκαν μόνο το πολυπόθητο μετάξι, πολύτιμες πέτρες και άλλα



αγαθά, αλλά και θρησκείες, πολιτισμοί γλώσσες, παραδόσεις, εμπειρίες, γνώσεις, ανακαλύψεις, γεύσεις, ιδέες. Κατά τη διάρκεια των αιώνων ο Δρόμος του Μεταξιού, που συνέδεε τους μεγαλύτερους πολιτισμούς του τότε γνωστού κόσμου, έγινε το σύμβολο κάθε επαφής Ανατολής - Δύσης.

Ο δρόμος αυτός χρησιμοποιήθηκε από ιδρυτές διαφόρων θρησκειών, ιερείς και μοναχούς, εργάτες και καλλιτέχνες, καθώς και από τους πρώτους "ερευνητές".

Από το δρόμο αυτό έφτασε ο Βουδισμός στην Κίνα, εδώ συναντήθηκε με το Ελληνικό πνεύμα που είχε ριζώσει στην περιοχή από τα χρόνια του Μέγα Αλέξανδρου.

Τον ίδιο δρόμο ακολούθησαν αιώνες αργότερα οι Νεστοριανοί μοναχοί που αποκάλυψαν στον Ιουστινιανό το μυστικό της παραγωγής του μεταξιού, ένα από τα πιο καλοπροστατευμένα μυστικά της ιστορίας. Από το δρόμο αυτό ο Βενετός



Μάρκο Πόλο πραγματοποίησε το ταξίδι του στην Ανατολή.

Το μετάξι αδιαμφισβήτητα ανακαλύφθηκε στην Κίνα όπου, λόγω της υπέροχης αίσθησης και της μεγαλοπρεπούς εμφάνισής του, προτιμήθηκε για την κατασκευή των ρούχων. Η ιστορία του βέβαια χάνεται στα βάθη των αιώνων και είναι συνυφασμένη με Κινέζικους μύθους και παραδόσεις.

Οι Κινέζοι απαγόρευαν με αυστηρούς νόμους τη διάδοση της σηροτροφίας, ενώ η εξαγωγή των σπόρων του μεταξοσκώληκα τιμωρούνταν με θάνατο. Επιτρεπόταν μόνο η εξαγωγή κατεργασμένων νημάτων και υφασμάτων. Η Ιαπωνία, οι Ινδίες και η Περσία ήταν κέντρα εμπορίας του εξαγόμενου μεταξιού.

Αυτό άλλαξε 3ο π.Χ. αι., όταν τα ταξίδια του ZHANG QIAN έφεραν τη δυναστεία των Χαν (206 π.Χ.-220 μ.Χ.) σε επαφή με πολλά Κεντροασιατικά βασίλεια και άνοιξαν τον μεγάλο εμπορικό δρόμο ΑΝΑΤΟΛΗΣ – ΔΥΣΗΣ. Με τις εκστρατείες του Μεγάλου Αλεξάνδρου (336-323 π.Χ.) το μεταξωτό ύφασμα εισήχθη και στην αρχαία Ελλάδα. Στα Ρωμαϊκά χρόνια οι εισαγωγές κατεργασμένης και ακατέργαστης Σινικής κλωστής και έτοιμων υφασμάτων συνεχίστηκαν. Οι πηγές μαρτυρούν ότι την περίοδο αυτή το μετάξι είχε τεράστια αξία, ίση με αυτήν των πολυτίμων λίθων και του χρυσού. Από το 105 π.Χ. η Κίνα και η Παρθία ξεκίνησαν τις εμπορικές συναλλαγές μέσω του δρόμου των καραβανιών που υπήρχε μεταξύ τους. Τότε ουσιαστικά γεννήθηκε ο Δρόμος του Μεταξιού. Όμως μόλις το 1870 ο Γερμανός γεωγράφος Φερδινάνδος φον Ριχτόφεν έδωσε το όνομα που μας είναι πια γνωστό ως ο "Δρόμος του Μεταξιού".

Το εμπόριο του αρχικά γινόταν από μεγάλα καραβάνια εμπόρων και ζώων που ταξίδευαν μέσα από δύσβατα μονοπάτια πάνω σε κάποια από τα ποιο αφιλόξενα εδάφη της επιφάνειας της γης – ερήμους και χιονοσκεπέστα βουνά. Οι κίνδυνοι που αντιμετώπιζαν οι έμποροι των καραβανιών ήταν τεράστιοι, όπως τεράστια όμως ήταν και τα κέρδη κάθε αποστολής, της οποίας η χρονική διάρκεια ξεπερνούσε πολλές φορές τα 2 χρόνια.

Ήταν πραγματικά ασύλληπτο το μέγεθος των δυσκολιών, της απόστασης και των κινδύνων για τους ανθρώπους της εποχής εκείνης που επιχειρούσαν να συμμετάσχουν σ' αυτό το εμπορικό καραβάνι, σ' αυτό το πολιτισμικό "αλισιβερίσι" Ανατολής - Δύσης!

Το καλοκαίρι τα καραβάνια ταξίδευαν κατά τη διάρκεια της νύχτας - φοβόντουσαν λιγότερο τους μυθικούς δαίμονες της ερήμου παρά την αφόρητη ζέστη. Μεγάλες αμμοθύελλες ανάγκαζαν ανθρώπους και ζώα να σκύβουν στο χώμα για μέρες μέχρι να περάσει. Ασθένειες υψομέτρου, τύφλωση από το χιόνι κλπ επιδρούσε σε ζώα και ανθρώπους που μαζί με τις αναρριχήσεις ήταν αιτίες πολλών ατυχημάτων.

Για το φόβο των ληστών που έλκονταν από τα φορτία του μεταξιού, πολυτίμων λίθων, αρωμάτων και μπαχαρικών, οι έμποροι ένωναν τις δυνάμεις τους σχηματίζοντας μεγάλα καραβάνια 1000 καμηλών (κυρίως αυτών με δύο καμπούρες, τις βακτριανές).

Ο εμπορικός αυτός δρόμος των καραβανιών ήταν μια αρτηρία μήκους 12.000 χιλιομέτρων – η απόσταση μεταξύ των δύο οικουμενικών πρωτευουσών της εποχής εκείνης: το Ξιάν της Κίνας και της Κωνσταντινούπολης του Βυζαντίου.

Για 12.000 χιλιόμετρα και διασχίζοντας 17 χώρες, η κύρια αυτή εμπορική αρτηρία του κόσμου ένωνε κάποιους από τους μεγαλύτερους πολιτισμούς του κόσμου: Κινεζικό, Μογγολικό, Ινδικό, Περσικό, Μεσοποταμιακό, Αιγυπτιακό, Ελληνικό, Ρωμαϊκό, Βυζαντινό.

Με αφετηρία τη μεγαλοπρεπή πρωτεύουσα της Κίνας, το Χιάν (Τσαγκ Αν), τη μητρόπολη του μεταξιού, τα καραβάνια των Κινέζων εμπόρων, φορτωμένα με χιλιάδες μέτρα μεταξιού, πήγαιναν βορειοδυτικά, διέσχιζαν το γεωγραφικό διάδρομο του Γκανσού στην επαρχία GANSU και το διάδρομο HEXI στο Σινικό τείχος, με προορισμό την πόλη - όαση Ντουγκχουάνγκ, "το άκρο του πολιτισμένου κόσμου" για τους Κινέζους, ένα ισχυρό στρατιωτικό οχυρό, που την εποχή της άνθισης του δρόμου του Μεταξιού ήταν μια από τις πλουσιότερες πόλεις της Ασίας. Στο Ντουγκχουάνγκ καταλήγει το περίφημο Σινικό Τείχος έχοντας διανύσει μια πορεία χιλιάδων



χιλιομέτρων πάνω στο ποικιλόμορφο ανάγλυφο της Κινεζικής γης. Από το σημείο αυτό και μετά, την προστασία της Ουράνιας Αυτοκρατορίας επωμιζόταν η φοβερή έρημος Τακλαμακάν, της οποίας το όνομα σημαίνει "η έρημος που δεν έχει επιστροφή", μαζί με την οροσειρά των Ιμαλαίων στο νότο και την έρημο Γκόμπι στο βορρά. Εκεί, πωλούσαν ή αντάλλαζαν εμπορεύματα με τους Κεντροασιάτες μεσίτες - Πάρθους, Σογδιανούς, Ινδούς, Κουσάν - που τα μετέφεραν στις πόλεις των Περσών, των Συρίων και των Ελλήνων εμπόρων. Κάθε αλλαγή ανέβαζε το κόστος της τελικής τιμής του προϊόντος, που έφθανε στη Ρωμαϊκή Αυτοκρατορία από Εβραίους και Έλληνες εμπόρους. Μέχρι το Ντουνχουάνγκ τα καραβάνια είχαν διανύσει περίπου 800 χιλιόμετρα. Τα επόμενα 1.500 χιλιόμετρα ήταν τα δυσκολότερα όλης της διαδρομής. Στις παρυφές της Τακλαμακάν, με θερμοκρασίες ημέρας 400 C και νύχτας -200 C, οι αμμοθύελλες ήταν σφοδρές και οι κινούμενες αμμοθίνες έχουν θάψει ολόκληρες πόλεις.

Στο Ντουνχουάνγκ οι δρόμοι χωρίζονταν:

- Πολλά καραβάνια έπαιρναν το Βόρειο δρόμο μέσω του περάσματος Jade Gate (Yumenguan), βορειοδυτικά του Ντουνχουάνγκ, κατά μήκος των Νότιων πλαγιών των Τιέν Σαν (Tien Shan, Ουράνια όρη). Περνούσαν τη Βόρεια πλευρά της ερήμου ΤΑΚΛΑΜΑΚΑΝ προς τις πόλεις-οάσεις Hami, Turpan, Yangji, Korla, Kucha, Aksu και Kashgar.
- Άλλοι διάλεγαν τον πιο δύσκολο αλλά ίσιο δρόμο από το Yangguan Pass, Νοτιοδυτικά του Ντουνχουάνγκ και κατά μήκος των Βόρειων πλαγιών του βουνού Kunlun, στη Νότια πλευρά της ΤΑΚΛΑΜΑΚΑΝ, προς τις πόλεις-οάσεις Μίραν, Έντερε, Νίγια, Κερίγια, Khotan, Yarkand και Kashgar.
- Στην ουσία τα δύο αυτά τμήματα ακολουθούσαν την περίμετρο της ερήμου ΤΑΚΛΑΜΑΚΑΝ.
- Άλλο ένα παρακλάδι ήταν ο "δρόμος του κέντρου": από το Γιού Μεν Κουάν περνούσε κοντά στη Βόρεια όχθη της λίμνης Λοπ Νορ και διασχίζοντας την όαση Λουλάν κατέληγε στο Βόρειο κλάδο.
- Οι συνηθισμένοι στις απάνθρωπες κλιματολογικές συνθήκες της ερήμου ντόπιοι, χρειάζονταν συνήθως ένα μήνα πορείας μέσα από οάσεις και αμμόλοφους προκειμένου να φτάσουν στο Κασγκάρ, την πόλη-σταυροδρόμι των εμπόρων. Ίσως δεν υπάρχει άλλη περιοχή πάνω στη γη, στην οποία επί αιώνες ο πολιτισμός να επηρεάστηκε τόσο πολύ από την οικονομία, όσο στους εμπορικούς δρόμους της Κεντρικής Ασίας και ιδιαίτερα στις πόλεις - οάσεις ανάμεσα στο Ντουνχουάνγκ και το Κασγκάρ (Kashi). Εκεί όπου οι ορεινοί όγκοι της Κεντρικής Ασίας αγκαλιάζουν την έρημο Τακλαμακάν και το Ισλάμ διαπερνά τα σύνορα της Κίνας, βρίσκεται η σημαντικότερη όαση της Κινεζικής Δύσης, το Κασγκάρ, μια πόλη - σταθμός στο δρόμο του μεταξιού και των καραβανιών της Κεντρικής Ασίας. Η πλειονότητα του πληθυσμού είναι Ουιγούροι και η πόλη είναι διάσπαρτη με μνημεία Μουσουλμανικής αρχιτεκτονικής.

Στην πόλη αυτή τα εμπορεύματα για άλλη μια φορά άλλαξαν χέρια, περνώντας σε τολμηρούς ορεισίβιους μεταπράτες, οι οποίοι είχαν διάφορες επιλογές, προκειμένου τα φορτία τους να φτάσουν στη δυτική πλευρά των βουνών που αγκάλιαζαν το Κασγκάρ.

- Κάποιοι πήγαιναν Δυτικά από το πέραςμα Terek των Tien Shan για να βρεθούν στη συνέχεια στις στέπες της Κεντρικής Ασίας, στα βασίλεια της Fergana και Σογδιανής (Τασκένδη, Σαμαρκάνδη και Μπουχάρα

του σημερινού Ουζμπεκιστάν) και πέρα από τον ποταμό Ώξο στη Μερν. Η διαδρομή αυτή των караβανιών ήταν η πιο γνωστή και προτιμητέα από τους εμπόρους της εποχής εκείνης.

- Άλλοι διέσχιζαν την οροσειρά των Παμίρ κοντά στη Tashkurgan και πήγαιναν κατά μήκος του Wakhan Corridor του Αφγανιστάν, στο αρχαίο Ελληνοπερσικό βασίλειο της Βακτρίας και από εκεί συναντούσαν το Βόρειο δρόμο στη Μερν της Περσίας.
- Άλλος δρόμος από το Kashgar περνούσε από την Tashkurgan και μέσω του ορεινού περάσματος του Kara Koram έφθανε στο σημερινό Αφγανιστάν. Ήταν ίσως το δυσκολότερο κομμάτι του δρόμου, η λιγότερο γνωστή και προτιμητέα διαδρομή.
- Επίσης υπήρχαν βραχίονες με κατεύθυνση νότια προς το Καρακοράμ και την Ινδία και βόρεια μέσω του ποταμού Ιλί στις στέπες της Σάκα.

Από τη Μερν ο δρόμος συνέχιζε Δυτικά - πιο εύκολα πια - προς την παλιά πρωτεύουσα της Παρθίας, την Εκατόμυλο (σημερινή Damghan), διέσχιζε το Βόρειο Ιράν (Τεχεράνη, Ταυρίδα), συνέχιζε Νότια της Κασπίας προς τη Χαμαντάν (Νοτιοδυτικά της Τεχεράνης) και προς τις αρχαίες δίδυμες πόλεις Σελευκεία και Κτησιφώντα κοντά στη Βαγδάτη, στον ποταμό Τίγρη.

Από εκεί διάφοροι δρόμοι οδηγούσαν μέσω Συρίας στην Αντιόχεια, στην Παλμύρα, στις Ανατολικές ακτές της Μεσογείου και στη Ρωμαϊκή αυτοκρατορία – αργότερα και στην Κωνσταντινούπολη. Τα αγαθά προωθούντο μέσω της Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας, ενώ τα караβάνια επέστρεφαν με νέα φορτία πάνω στα ίδια μονοπάτια.

Μπαχαρικά, πορσελάνες, πολύτιμοι λίθοι, αρώματα κινούνταν προς δυσμάς με αντάλλαγμα χρυσάφι, ασήμι, γυαλί, μαργαριτάρια, κοράλλια, μάλλινα και λινά υφάσματα. Στη μέση βρισκόταν η Κεντρική Ασία που με τα ζώα της - άλογα και βακτριανές καμήλες - βοηθούσε στη διακίνηση των αγαθών και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Από την Κίνα ήρθαν το γλυκάνισο, τα τριαντάφυλλα, τα χρυσάνθεμα, το κεχρί, η μουριά, αλλά και το χαρτί, η πυρίτιδα και η μαγνητική πυξίδα.

Από τη Δύση ήρθαν στην Κίνα το τριφύλλι και τα κρασοστάφυλα. Η τέχνη της παρασκευής κρασιού ήρθε αργότερα.

Από την Περσία φιστίκια, ροδάκινα, αχλάδια, καρύδια, νάρκισσος, μύρο, λιβάνι.

Από την Κεντρική Ασία αμύγδαλα, jade, λάπιδες λάζουλι, αγγούρια, κρεμμύδια, άλογα.

Από την Ινδία σπανάκι, λωτός, σανδαλόξυλο, πιπέρι, βαμβάκι.

Η πώση της Μογγολικής Αυτοκρατορίας το 15ο αιώνα διατάραξε τη ροή των αγαθών διαμέσου της Ασίας και οι Ευρωπαίοι άρχισαν να αναζητούν θαλάσσιες οδούς προς την Άπω Ανατολή. Πορτογαλέζικα πλοία - εξοπλισμένα με πυξίδες και εφοδιασμένα με πυρίτιδα - έφτασαν στην Κίνα το 1515, ανοίγοντας το δρόμο στην ανάπτυξη του θαλάσσιου εμπορίου, το οποίο έκανε πλέον περιττό το Δρόμο του Μεταξιού, με αποτέλεσμα τη βαθμιαία παρακμή του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Το ταξίδι στον αυτοκινητόδρομο του Παμίρ είναι ένα ταξίδι **απαιτητικό**. Σε ορισμένα μάλιστα κομμάτια του, όπως στο M41, οι επιλογές διαμονής και εστίασης είναι πολύ, πολύ περιορισμένες. Ο επισκέπτης που τυχόν δεν είναι συνηθισμένος, θα πρέπει να είναι προετοιμασμένος για κάτι τέτοιο. Επιπρόσθετα, σε τοποθεσίες με υψηλό υψόμετρο, κάποιοι ταξιδιώτες με όχι τόσο καλή φυσική κατάσταση ενδέχεται να αντιμετωπίσουν δυσκολίες με την αρτηριακή πίεση. Σε μεγάλα κομμάτια της διαδρομής δεν υπάρχουν λύσεις έκτακτης ανάγκης αν παρουσιαστεί κάποιο περιστατικό υγείας, κάτι που πρακτικά σημαίνει πως σε κάθε τέτοια περίπτωση θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με ίδια μέσα.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΡΟΜΗΣ

1η ημέρα: Αθήνα/Θεσσαλονίκη/Λάρνακα – Ντουσαμπέ (ΤΑΤΖΙΚΙΣΤΑΝ)

Συγκέντρωση στο αεροδρόμιο και πτήση μέσω ενδιάμεσου σταθμού για το Τατζικιστάν και την πρωτεύουσα Ντουσαμπέ.

2η ημέρα: Ντουσαμπέ (φρούριο Χισάρ – Κοιλάδα Βαρζόμπ)

Συνεχίζουμε τη γνωριμία μας με το τοπίο και τα περίχωρα της Τατζικικής πρωτεύουσας. Θα επισκεφτούμε το φρούριο Χισάρ που θεωρείται από τα πιο αξιόλογα μνημεία της περιοχής, καθώς και τον αναστηλωμένο μεντρεσέ του 16^{ου} αιώνα που στεγάζει ένα μικρό μουσείο. Εν συνέχεια, θα αναχωρήσουμε για την κοιλάδα Βαρζόμπ, βόρεια του Ντουσανμπέ, για να γνωρίσουμε ένα από τα διάσημα και ιστορικά ορεινά περάσματα της αρχαίας Σογδιανής, τον αυχένα Ανζόμπ στα 3.373 μέτρα. Επιστροφή στην πρωτεύουσα, διανυκτέρευση.

3η ημέρα: Ντουσαμπέ – Καλαϊχούμ

Από σήμερα ξεκινά μια νέα ενότητα για το ταξίδι μας, η λιγότερο προσπτή και η πιο περιπετειώδης. Θα ξεκινήσουμε από το Ντουσανμπέ για να διασχίσουμε τον περίφημο δρόμο M41, έναν σοβιετικό, στρατιωτικό, ορεινό δρόμο που χαρακτήριζε πάνω στα αρχαία μονοπάτια που ένωναν τη Βακτριανή με την Κίνα. Είναι μια εμπειρία που θα διαρκέσει μέρες και θα μας οδηγήσει σε απάτητες κοιλάδες και απίστευτης ομορφιάς τοπία, περνώντας από διαδοχικούς αυχένες και περάσματα, παράλληλα με τα σύνορα του Αφγανιστάν.

Αρχικά, θα διανύσουμε το πέρασμα Χαμπουραμπάντ στα 3252 μέτρα και θα μπούμε στην περιοχή του **Παμίρ** και της **φυλής Μπαντακσανί**. Πιο απομονωμένοι και συντηρητικοί πληθυσμοί, άλλες φορεσιές, άλλες διάλεκτοι κι έθιμα... μπαίνουμε σε μια περιοχή που, μέχρι πριν λίγα χρόνια, δεν είχε καμία επαφή με την κεντρική διοίκηση και μάλιστα υπήρξε και θέατρο συρράξεων ανάμεσα στο στρατό και τοπικά αποσχιστικά κινήματα. Γενικότερα στο Παμίρ έχουν αναγνωριστεί επτά διαφορετικές τοπικές διάλεκτοι, που ουσιαστικά ορίζονται από την ίδια την απροσπέλαστη γεωγραφία αυτής της ορεινής ζώνης. Προορισμός μας αυτήν την πρώτη μέρα στο Παμίρ, θα είναι η πόλη Καλαϊχούμ, στην κοιλάδα του ποταμού Παντζ, τα νερά του οποίου οδηγούν στον μεγάλο Αμου Νταρυά (ο Ώξος ποταμός της αρχαιότητας). Διανυκτέρευση.

4η ημέρα: Καλαϊχούμ – Χορόγκ

Ολόκληρη η σημερινή διαδρομή κινείται κατά μήκος των συνόρων του Αφγανιστάν που θα βρίσκεται στα δεξιά μας, στην άλλη όχθη του ποταμού Παντζ. Θα έχουμε την ευκαιρία να μιλήσουμε για την ιστορία της ευρύτερης περιοχής, που ήταν γνωστή στην αρχαιότητα ως Βακτριανή, θα εμπεδώσουμε το τοπίο και τη στρατηγική του σημασία στους αρχαίους εμπορικούς δρόμους, θα μας απασχολήσει, όπως είναι λογικό, και το πρόσφατο πολεμικό – γεωπολιτικό



παρελθόν που έφερε το Αφγανιστάν στο παγκόσμιο προσκήνιο. Προορισμός μας η πόλη του Χορόγκ, στη συμβολή των ποταμών Παντζ και Γουντ, που είναι το διοικητικό κέντρο του Παμίρ και βασικός σταθμός για κάθε ταξιδιώτη στη περιοχή. Διανυκτέρευση.

5η ημέρα: Χορόγκ (ξενάγηση)

Η πρωτεύουσα της αυτόνομης περιοχής Γκόρνο Μπαταχσάν βρίσκεται σε υψόμετρο 2.200 μέτρα υψόμετρο και έχει περίπου 30.000 κατοίκους. Να σημειώσουμε άλλωστε, ότι η περιοχή αυτή αποτελεί το 45% της συνολικής έκτασης της χώρας και φιλοξενεί μόλις το 3% του πληθυσμού της. Από τα αρχαία χρόνια, το Χορόγκ αποτελούσε σημείο συνάντησης και ξεκούρασης εμπόρων και κτηνοτρόφων, πέρασμα για στρατεύματα και εισβολείς, μια κιβωτός καλλιιεργειών και ηρεμίας ανάμεσα σε πανύψηλα, γυμνά βουνά, που μοιάζουν με αδιαπέραστο τοίχο. Είμαστε στην καρδιά του Παμίρ και θα μείνουμε στην μικρή αυτή πόλη για μια μέρα, για να δούμε το τοπικό μουσείο, το βοτανικό κήπο και τον τόπο λατρείας και συνάντησης Τζαμάατ-χανά. Διανυκτέρευση.

6η ημέρα: Χορόγκ – Γιαγκκ

Σήμερα θα προχωρήσουμε στα ενδότερα της οροσειράς του Παμίρ, μιας από τις πιο ορεινές περιοχές στον κόσμο, γεωγραφικό και πολιτιστικό όριο ανάμεσα στον αρχαίο περσικό κόσμο και την Κίνα. Είμαστε σε περιοχές που χαρτογραφήθηκαν μόλις τη δεκαετία του 1920 και είχαν μεγάλη στρατηγική σημασία, καθώς βρίσκονταν στα όρια της σφαίρας επιρροής της Ρωσίας και την Βρετανικής Αυτοκρατορίας. Ο δρόμος που εμείς ακολουθούμε υπήρξε για αιώνες δρόμος καραβανιών και η σημερινή του κατάσταση, λόγω του παρατεταμένου χειμώνα, δεν διαφέρει πολύ από την αρχική μορφή του απολύτως απαραίτητου μονοπατιού. Κινούμαστε πάλι κοντά στα αφγανικά σύνορα και ανάμεσα σε κορυφογραμμές που ξεπερνούν τα 5000 μέτρα σε υψόμετρο. Διανυκτέρευση στην τοποθεσία Γιαγκκ σε σπιτί – ξενώνα της περιοχής.

7η ημέρα: Γιαγκκ (ξενάγηση) – Γιαμτσούν – Λανγκάρ

Το πρωινό μας θα είναι αφιερωμένο στην ιστορία και την κουλτούρα της περιοχής, καθώς θα επισκεφθούμε το μουσείο του Σούφι αστρονόμου και ποιητή Μουμπορακί Βαχονί. Θα μάθουμε για το παραδοσιακό όργανο ρουμπάμπι και την κατασκευή του, για τα χαλιά που φτιάχνουν οι γυναίκες του Παμίρ, και ύστερα θα επισκεφθούμε το **χωριό Γιαμτσούν** με το ομώνυμο κάστρο του και τις θερμές πηγές Μπίμπι Φατίμα. Και όλα αυτά μέσα σε σύντομες διαδρομές, ανάμεσα στις υπέροχες κοιλάδες και βουνοκορφές του Παμίρ. Μετά το μεσημέρι θα συνεχίσουμε προς το Λανγκάρ και θα δούμε από απόσταση τον ιστορικό «διάδρομο Γουαχάν» που ενώνει το Αφγανιστάν με τη Δυτική Κίνα. Η λωρίδα αυτή γης, που έχει πλάτος από 13 έως 60 χλμ, ορίζεται στα βόρεια από το Παμίρ και στα νότια από το Καρακορούμ και έθετε μία ουδέτερη ζώνη ασφαλείας ανάμεσα στη Ρωσική Αυτοκρατορία και το Βρετανικό τότε Πακιστάν. Βρισκόμαστε πλέον στα 2800 μέτρα υψόμετρο. Διανυκτέρευση σε σπιτί – ξενώνα της περιοχής.



8η ημέρα: Λανγκάρ – Αλισούρ – Μουργκάμπ

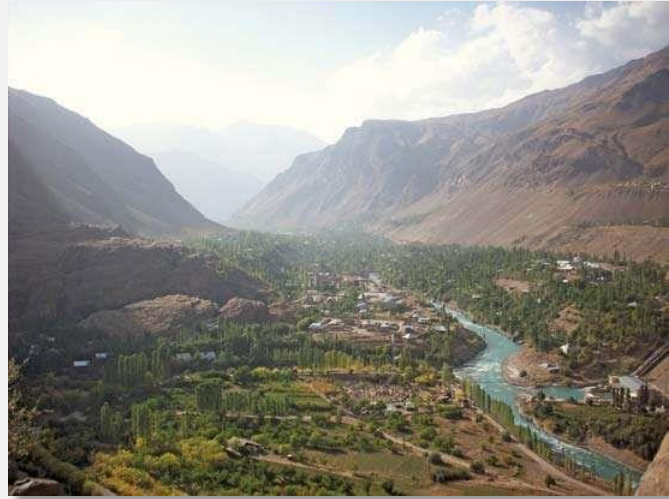
Πρωινή αναχώρηση κι επίσκεψη του μαουσολείου Μαζάρ ι Σαχ Καμπάρ (άρχοντας του Ήλιου) πριν πάρουμε το δρόμο για τα βορειοανατολικά, πάντοτε παράλληλα με ποταμούς και την κοιλάδα Γουαχάν. Θα διασχίσουμε διαδοχικά ορεινά περάσματα, το Χαργκούς στα 4.344 μ. και το Ναουζετάς στα 4.314 μ. Θα περάσουμε από τον οικισμό Αλισούρ στα 3.860 μ. και θα μπούμε σε ένα επιβλητικό και άνυδρο ορεινό τοπίο για να φτάσουμε σε έναν ακόμα αυχένα στα 3.130 μ. Άφιξη στο **Μουργκάμπ**, στα 3.610 μέτρα. Εκεί θα ξαναβρούμε την κεντρική οδική αρτηρία του Παμίρ, στις όχθες του ποταμού Μουργκάμπ. Η μικρή αυτή πόλη έχει 6.500 κατοίκους και είναι η πόλη με το μεγαλύτερο υψόμετρο στη χώρα. Κτίστηκε ως προκεχωρημένο φυλάκιο των Ρώσων στα τέλη του 19ου αιώνα και αναπτύχθηκε μέσα από το εμπόριο των νομάδων της περιοχής και ως παραμεθόριος ζώνη. Είναι ένα μέρος που έχει κρύο σχεδόν όλο το χρόνο, δίνει την εντύπωση του απόκοσμου κι μακρινού μέρους, δίπλα στο οποίο δεσπόζουν γυμνά βουνά που σκιάζουν μόνιμα τις ταπεινές γιούρτες. Διανυκτέρευση.

9η ημέρα: Μουργκάμπ – Σάρυ Τας (ΚΙΡΓΙΣΤΑΝ)

Μια ακόμα υπέροχη μέρα μας περιμένει, ένας στόχος για κάθε ταξιδιώτη που ψάχνει το διαφορετικό. Σήμερα θα πάρουμε το δρόμο για τα σύνορα με το Κιργιστάν, ένα από τα πιο ορεινά και απομακρυσμένα συνοριακά περάσματα. Το Ακμπατάι είναι το πιο ορεινό σημείο του δρόμου του Παμίρ, στα 4.655 μέτρα. Μια διαδρομή μέσα από μια «ορεινή έρημο» και με ατέλειωτες κορυφογραμμές να μας συνοδεύουν, θα μας οδηγήσει στο πέρασμα Κυζύλ Αρτ (4.300 μ.), όπου βρίσκονται τα σύνορα και στη λίμνη Καρακούλ από όπου, ανάλογα με τις συνθήκες, φαίνεται η κορυφή Λένιν (7.134 μ.) η πιο ψηλή της βόρειας οροσειράς του Παμίρ, που βρίσκεται στα σύνορα των δύο χωρών. Συνέχεια για το χωριό της Κιργιζίας Σάρυ Τας («κίτρινη πέτρα») που είναι σημαντικός κόμβος, στα 3.100 μέτρα, ανάμεσα στις πρώην Σοβιετικές Δημοκρατίες και τη Δυτική Κίνα. Διανυκτέρευση.

10η ημέρα: Σάρυ Τας – Πέρασμα Ιρκεστάμ – Κασγκάρ (ΚΙΝΑ)

Μια μέρα περιπέτειας και ταξιδιωτικής πρόκλησης ξεκινά, ακολουθώντας τους πολύπλοκους υπολογισμούς ανάμεσα σε ώρα Κιργιστάν κα ώρα Κίνας. Προορισμός μας κατ' αρχήν το ορεινό, συνοριακό, πέρασμα Ιρκεστάμ, το πιο δυτικό άκρο της Κίνας, όπου θα βρίσκεται ένα πρώτο σημείο ελέγχου. Θα διανύσουμε τα πρώτα χιλιόμετρα στη Δυτική Κίνα, στην περιοχή Βου-τσιά (Wuqia - Ulugchat), σε αχανείς και έρημες περιοχές από όπου για αιώνες περνούσαν, έμποροι, караβάνια, προσκυνητές και τυχοδιώκτες – εξερευνητές. Η κουλτούρα της περιοχής είναι κουλτούρα νομάδων μουσουλμάνων που έπρεπε να ταξιδεύουν για μέρες για να δουν τους πρώτους εκπροσώπους της κινεζικής διοίκησης. Κάτι τέτοιο θα κάνουμε κι εμείς. Μετά από μια πολύωρη διαδρομή, θα καταλήξουμε στον προορισμό που έμαχναν όλα τα караβάνια : την περιφέρεια πόλη – αγορά του Κασγκάρ. Μετά από πολλές μέρες, θα αφήσουμε τα βουνά και θα δούμε μια μεγάλη πόλη.



Μια νέα ενότητα ξεκινά για το ταξίδι μας. Τακτοποίηση στο ξενοδοχείο μας και διανυκτέρευση.

11η ημέρα: Κασγκάρ – εκδρομή στη λίμνη Καρακούλ

Σήμερα, θα ξαναβρούμε το δρόμο προς τα υπέροχα ορεινά τοπία της περιοχής. Αυτή τη φορά, θα προσεγγίσουμε την οροσειρά του Καρακορούμ, που αποτελεί φυσικό όριο ανάμεσα σε Κίνα και Πακιστάν. Αφού περάσουμε από χωριά της περιοχής και θαυμάσουμε τον ανέγγιχτο τοπίο, θα φτάσουμε στη λίμνη Καρακούλ, που βρίσκεται περίπου 190 χλμ από το Κασγκάρ. Σε αυτή την απομακρυσμένη περιοχή της Δυτικής Κίνας κατοικούν Κιργίζοι νομάδες που διατηρούν ολοζώντανη τη νομαδική τους κουλτούρα και τη γλώσσα τους. επιστροφή το απόγευμα στο Κασγκάρ.

12η ημέρα: Κασγκάρ – Ξεμάγηση και τοπική αγορά

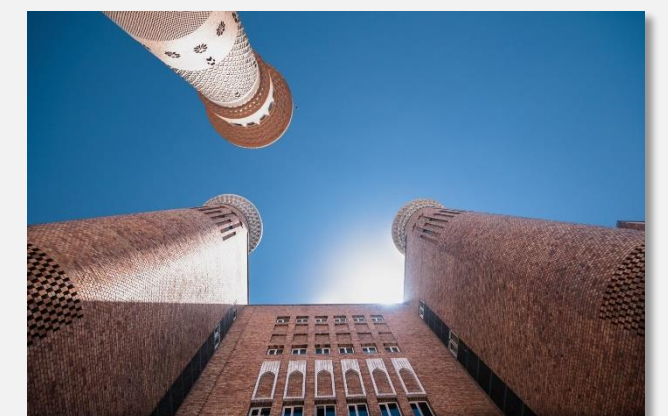
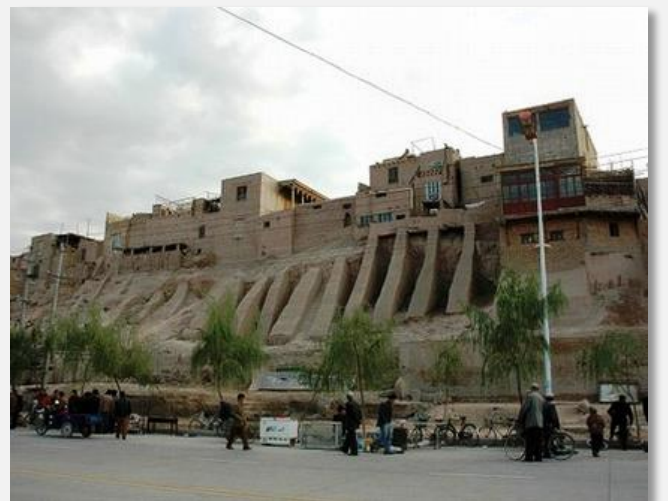
Σήμερα θα περάσουμε ολόκληρη τη μέρα μας στην μεγάλη αυτή πόλη – σταθμό πάνω στο δρόμο του μεταξιού, το Κασγκάρ. Θα δούμε τα μεγάλα τζαμιά και μνημεία της πόλης που χρονολογούνται κυρίως από τον 15ο αιώνα, μια εποχή άνθιση των μουσουλμανικών βασιλείων στη περιοχή. Είναι όμως και ημέρα αγοράς. Μερικά χιλιόμετρα έξω από την πόλη διατηρείται η παράδοση της ζωοπανήγυρης και εμποροπανήγυρης, ένα σημείο συνάντησης για τους νομάδες των γύρω περιοχών, ένας τόπος κοινωνικοποίησης και εμπορικής ανάπτυξης για αιώνες. Η μέρα μας θα κλείσει με επίσκεψη σε τοπικά εργαστήρια λαϊκής τέχνης και ελεύθερο χρόνο στη πόλη. Το πέρασμα από το Κασγκάρ είναι η επιτομή της ιδέας και της ουσίας του δρόμου του μεταξιού και είναι μια επίσκεψη κατανόησης της φύσης και των ανθρώπων που είδαμε τις προηγούμενες μέρες στα ορεινά περάσματα.

13η ημέρα: Κασγκάρ – Πτήση για Ουρούμτσι (ξεμάγηση)

Μεταβαίνουμε στο αεροδρόμιο του Κασγκάρ από όπου θα πετάξουμε για την πόλη Ουρούμτσι, πρωτεύουσα της επαρχίας Σινιάνγκ. Με την άφιξη μας θα επισκεφθούμε το Μουσείο Σινιάνγκ: είναι κατά γενική ομολογία το πιο σπουδαίο μουσείο στον λεγόμενο «Δρόμο του Μεταξιού», όπου και μία ολόκληρη μέρα δεν είναι αρκετή για να δει κανείς με επαρκή χρόνο όλα τα εκθέματά του. Σε αυτά συγκαταλέγονται και οι μούμιες της Σινιάνγκ, ένα αμφιλεγόμενο έκθεμα μεγάλης ωστόσο ιστορικής αξίας. Διανυκτέρευση.

14η ημέρα: Ουρούμτσι – Τουρπάρν

Θα κατευθυνθούμε οδικώς προς την ιστορική τοποθεσία Τουρπάρν, μια καλά διατηρημένη πόλη στα όρια της ερήμου. Εκεί, θα επισκεφθούμε τον αρχαιολογικό χώρο Τζιαο Χε, ενός οικισμού που γνώρισε ακμή από τον 1ο αι π.Χ. ως τον 5ο αι. μ.Χ. Στην ίδια περιοχή σώζονται ερείπια από βουδιστικές στούπες, σε ένα ιδιαίτερο παράδειγμα διαδοχής θρησκειών και πολιτισμών. Μαθαίνουμε για το πέρασμα της δυναστείας Τανγκ και των Μογγόλων και την έλευση του Ισλάμ σε αυτά τα μακρινά μέρη. Θα δούμε επίσης το περίφημο σύστημα άρδευσης Καρέζ που μετέφερε νερό από μεγάλη απόσταση, για να δώσει ζωή στη άνυδρη έρημο. Μέρος της σημερινής περιήγησης θα είναι



και ο μεγάλος μιναρές Εμίν που κτίστηκε τον 18ο αιώνα. Διανυκτέρευση στο Τουρπάν.

15η ημέρα: Τουρπάν – Σαν Σαν

Σήμερα θα επισκεφτούμε ένα από τα πιο αξιόλογα μουσεία της περιοχής, το μουσείο του Τουρπάν, με τις περίφημες μούμιες από τους τάφους Αστάνα, πλούσια κτερίσματα και ευρήματα που διηγούνται την ιστορία του δρόμου του μεταξιού. Στη συνέχεια θα μεταβούμε οδικώς στην τοποθεσία Σαν Σαν που βρίσκεται σε ένα λεκανοπέδιο κοντά στα βουνά Τιεν Σαν και την έρημο Τακλαμακάν. Παραμένουμε στην ευρύτερη περιφέρεια του Ουρούμτσι με τις πολύ ενδιαφέρουσες τοπικές ιδιομορφίες, τις διαφορετικές εθνότητες και γλώσσες που ορίζονται από την γεωγραφία και ιστορικά γεγονότα. Στο Σαν Σαν θα δούμε και ξεκάθαρο ερημικό τοπίο, ένα στοιχείο της μεγάλης ποικιλίας βλάστησης και ζωής που συνυπάρχουν στην ίδια περιοχή. Διανυκτέρευση.

16η ημέρα: Σαν Σαν – Μουλέι Τσι Τάι

Προορισμός μας σήμερα η Καζάκικη Αυτόνομη Περιφέρεια του Μουλέι που βρίσκεται στη Δυτική Κίνα. Είμαστε στα όρια του ευρύτερου πολιτιστικού χώρου της Μογγολίας και πάντοτε κοντά στα βουνά του ουρανού Τιεν Σαν. Επίσκεψη – περιήγηση στο Μουλέι και συνέχεια για την τοποθεσία Τσι Τάι όπου θα διανυκτερεύσουμε.

17η ημέρα: Τσι Τάι – Σι Χε Τζι

Συνεχίζουμε το οδοιπορικό μας στην επαρχία της Δυτικής Κίνας για να φτάσουμε σε ένα από τα διοικητικά – εκπαιδευτικά κέντρα της περιοχής, την πόλη Σι Χε Τζι. Εδώ θα καταλάβουμε καλύτερα το πρότυπο ανάπτυξης αυτών των μακρινών επαρχιών, βασισμένο στις υποδομές και την αγροτική εκμετάλλευση. Βρισκόμαστε πάντοτε στη χώρα των μουσουλμάνων Ουιγούρων και θα μιλήσουμε για την «ένταξη» αυτής της πολυπληθούς μειονότητας στο κινεζικό κράτος και τα μακροχρόνια προβλήματα που έχει δημιουργήσει αυτή η πολιτική – διοικητική διαδικασία. Στις διαδρομές μας θα πάρουμε κα μια ιδέα για το πώς, μέσα σε λίγα χρόνια, οι νομαδικοί πληθυσμοί σχημάτισαν οργανωμένους οικισμούς και πώς το οδικό δίκτυο άλλαξε τον εθνολογικό χάρτη της περιοχής. Άφιξη στην πόλη Σι Χε Τζι και σύντομη περιήγηση. Τακτοποίηση στο ξενοδοχείο και διανυκτέρευση.

18η ημέρα: Σι Χε Τζι – Λίμνη Σαϊράμ – Γι Λι

Η διαδρομή μας πλέον θα μας φέρει στα πιο δυτικά. Έχουμε πάρει το δρόμο εξόδου από την Κίνα και ξαναβρισκόμαστε σε μέρη όπου οι γιούρτες κάνουν την εμφάνισή τους στα βοσκοτόπια και τα χωριά. Προορισμός μας είναι η λίμνη Σαϊράμ που βρίσκεται στα 2.070 μέτρα και αποτελεί για χιλιάδες χρόνια σημείο συνάντησης για κοπάδια και νομάδες. Η λίμνη εκτείνεται σε ένα μήκος 30 χλμ και τροφοδοτείται από τους αιώνιους παγετώνες της οροσειράς Τιεν Σαν. Σήμερα θα διανυκτερεύσουμε στην επαρχιακή πόλη Γι Λι (ή Ιλι) που βρίσκεται περίπου 100 χλμ. μακριά από τη λίμνη. Είμαστε στη βορειοδυτική άκρη της Κίνας, σε μια ζώνη που κατοικείται κυρίως από τουρκόφωνους Καζάκους, ανάμεσα σε ορεινές



στέπες και μεγάλες οροσειρές. Τακτοποίηση στο ξενοδοχείο μας και διανυκτέρευση.

19η ημέρα: Γι Λι – πέρασμα Κοργκός (ή Χορκός) – Φαράγγι Σαρύν – Αλμάτου (ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ)

Σήμερα θα ξεκινήσουμε νωρίς το πρωί για να διασχίσουμε ένα από τα πιο στρατηγικά συνοριακά περάσματα στον κόσμο. Μετά από 90 χλμ. θα φτάσουμε στην πόλη Κοργκός (ή Κ(Χ)οργκός), μια παραμεθόριο κινεζική πόλη που έχει 85.000 κατοίκους και μεγάλη εμπορική δραστηριότητα. Είναι ο «νέος δρόμος του μεταξιού». Μια πόλη που αποκτά συνεχώς νέες υποδομές, νέες σιδηροδρομικές γραμμές και εμπορευματικούς σταθμούς. Είναι μια εμπορική «γέφυρα» για τα προϊόντα, την ενέργεια, τους ίδιους τους λαούς, ανάμεσα στην τεράστια Κίνα και τον ρωσόφωνο κόσμο που ξεκινά από εκεί. Μετά τις διατυπώσεις στα σύνορα, ένας νέος δρόμος θα μας οδηγήσει μέσα από τις στέπες του βορειοανατολικού Καζακστάν προς το περίφημο φαράγγι Σαρύν. Μετά από μια στάση για φωτογραφίες σε αυτό τον υπέροχο γεωλογικό σχηματισμό, θα συνεχίσουμε για την παλιά πρωτεύουσα του Καζακστάν, τη πόλη Αλμάτου, που θα είναι και ο τελικός σταθμός αυτού του μεγάλου οδοιπορικού.

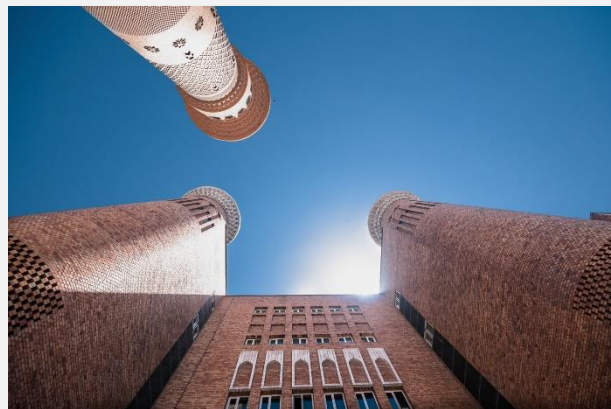
20η ημέρα: Αλμάτου (ξενάγηση)

Η Άλμα Άτα, ή Αλμάτου, είναι η μεγαλύτερη σε πληθυσμό πόλη του Καζακστάν, πρωτεύουσα της χώρας μέχρι το 1997 και σημαντικό οικονομικό και εμπορικό κέντρο. Στη γνωριμία μας σήμερα με την πόλη θα δούμε, μεταξύ άλλων, το Πάρκο Πανφίλοφ και τον Καθεδρικό Ναό Ζένκοφ. Το Εθνικό Μουσείο, τα τεράστια μέγαρα και μνημεία και η κεντρική πλατεία θα ολοκληρώσουν το πρώτο τμήμα της ξενάγησής μας. Το απόγευμα θα βγούμε από τις κεντρικές γειτονιές της πόλης για να γνωρίσουμε καλύτερα την τοπογραφία της, κατευθυνόμενοι προς το φαράγγι Μεντέο. Διανυκτέρευση στο Αλμάτου.

21η ημέρα: Αλμάτου – Πτήση επιστροφής

Μετάβαση στο αεροδρόμιο και επιβίβαση στην πτήση επιστροφής, μέσω ενδιάμεσου σταθμού.

**Το παραπάνω πρόγραμμα είναι ενδεικτικό.
Το τελικό ενημερωτικό αποστέλλεται
περίπου 3-5 ημέρες
πριν από την εκάστοτε αναχώρηση.**



**** Super Τιμή ****
για τις 11 πρώτες συμμετοχές

ΑΤΟΜΟ ΣΕ ΔΙΚΛΙΝΟ



Από Αθήνα



Από Θεσσαλονίκη*



Από Λάρνακα**

Όλες οι τιμές για αναχωρήσεις από Θεσσαλονίκη περιλαμβάνουν το αεροπορικό εισιτήριο Θεσσαλονίκη - Αθήνα - Θεσσαλονίκη

Όλες οι τιμές για αναχωρήσεις από Λάρνακα περιλαμβάνουν το αεροπορικό εισιτήριο Λάρνακα - Αθήνα - Λάρνακα και τους φόρους

€ 3.790

€ 3.950

Παρέχεται έκπτωση **-80€** για κρατήσεις ΕΩΣ ΚΑΙ 1 μήνα πριν την αναχώρηση

€ 4.740

με τους φόρους και το αεροπορικό Λάρνακα - Αθήνα - Λάρνακα

Επιβάρυνση μονόκλινου: + 750 €

Έως 18 άτοκες μηνιαίες δόσεις

*** Αναχωρήσεις από Θεσσαλονίκη**

Η διαφορά στην τιμή οφείλεται στο εσωτερικό εισιτήριο **Θεσσαλονίκη-Αθήνα-Θεσσαλονίκη**.

Εφόσον επιθυμείτε μπορείτε να αποφύγετε το κόστος αυτό μεταβαίνοντας στην Αθήνα με δικά σας μέσα.

Δεν απαιτούνται διανυκτερεύσεις στην Αθήνα.

**** Αναχωρήσεις από Λάρνακα**

Στις αναχωρήσεις από Λάρνακα περιλαμβάνεται το αεροπορικό εισιτήριο Λάρνακα - Αθήνα - Λάρνακα οι ώρες του οποίου και η αεροπορική εταιρεία επιβεβαιώνονται τη στιγμή της κράτησης, κατόπιν διαθεσιμότητας. Σύμφωνα με τις πτήσεις αν απαιτούνται διανυκτερεύσεις στην Αθήνα και θέλετε να φροντίσουμε εμείς για τη διαμονή σας στην Αθήνα δείτε τις προνομιακές τιμές του "Stopover Athens" από 50 € το άτομο με μεταφορές.

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ

- Αεροπορικά εισιτήρια οικονομικής θέσης με ενδιάμεσο σταθμό
- Ξενοδοχεία 2*, 3*, 4* και 5* και πανδοχεία/guest houses. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το ταξίδι απευθύνεται σε συνειδητοποιημένους ταξιδιώτες. Κατά τη διάρκεια του κομματιού από την Ντουσαμπέ μέχρι Σάρυ Τας θα μείνουμε σε μικρά ξενοδοχεία και 3 διαν/σεις σε guest houses (δηλαδή σπίτια) πολύ βασικών ανέσεων. Υπάρχει κάποια περίπτωση για κάποιες διαν/σεις να έχουμε κοινό μπάνιο.
- Ημιδιατροφή καθημερινά. Πλήρης διατροφή στην Κίνα.
- Περιηγήσεις, ξεναγήσεις και εισοδοί στα διάφορα αξιοθέατα, όπως αναγράφονται στο πρόγραμμα
- Τοπικός ξεναγός
- Έλληνας αρχηγός
- Ασφάλεια αστικής ευθύνης
- Δωρεάν ταξιδιωτικός οδηγός-βιβλίο στα ελληνικά Versus Travel

ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ

Φόροι αεροδρομίων, βίζες, επιβάρυνση καυσίμων, φιλοδωρήματα, αχθοφορικά & επιπλέον πακέτο ασφάλειας, τα οποία καταβάλλονται υποχρεωτικά στην Αθήνα. Επιπλέον πακέτο ασφάλειας (Ατυχήματος, απώλειας αποσκευών, δαπάνες επαναπατρισμού λόγω ατυχήματος ή ασθένειας, δαπάνες για έξοδα επέκτασης ταξιδιού λόγω ατυχήματος, δαπάνες για έξοδα επίσκεψης συγγενούς στο εξωτερικό, δαπάνες για επείγουσα επιστροφή στην Ελλάδα, απώλεια ταξιδιωτικών εγγράφων και έξτρα καλύψεων, όπως ιατροφαρμακευτικές και νοσοκομειακές δαπάνες, ασφάλεια προκαταβολής κ.ά.). Ζητήστε πληροφορίες από το τμήμα κρατήσεων για την ακριβή περιγραφή των καλύψεων, το ύψος για την κάθε μια κάλυψη και τους όρους των καλύψεων για αποφυγή παρεξηγήσεων: **€750**

ΒΙΖΑ ΚΙΝΑΣ: Για την έκδοση της βίζας απαιτείται αίτηση, έγχρωμη φωτοτυπία διαβατηρίου (με 6μηνη ισχύ), μία έγχρωμη φωτογραφία, τα οποία παραδίδονται στα γραφεία μας τουλάχιστον δέκα (10) εργάσιμες ημέρες πριν από την αναχώρηση, μαζί με μια έγχρωμη φωτογραφία. Για τους ανήλικους απαιτείται συμπληρωματικά ταυτότητα ή πιστοποιητικό γέννησης στα αγγλικά. Κόστος βίζας: **€140**

ΒΙΖΑ ΤΑΤΖΙΚΙΣΤΑΝ: Για την έκδοση της βίζας απαιτείται αίτηση (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο και αν ο ταξιδιώτης είναι έγγαμος ή άγαμος), έγχρωμη φωτοτυπία διαβατηρίου (με 6μηνη ισχύ) σε ηλεκτρονική μορφή. Κόστος βίζας: **€65**

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΠΡΙΝ ΤΑΞΙΔΕΨΕΤΕ:

- Το διαβατήριό σας θα πρέπει να έχει τουλάχιστον **6μηνη ισχύ**.
- Βεβαιωθείτε ότι το διαβατήριό σας έχει κενές σελίδες, ισάριθμες με τον αριθμό των χωρών που θα επισκεφθείτε.
- Το γραφείο μας δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε πρόβλημα λόγω μη ανανέωσης του διαβατηρίου σας.
- Οι ταξιδιώτες μη ελληνικής υπηκοότητας ή οι κάτοχοι μη ελληνικών διαβατηρίων οφείλουν να επικοινωνούν κατ' ιδίαν με την πρεσβεία της χώρας στην οποία επιθυμούν να ταξιδέψουν, προκειμένου να πληροφορηθούν τα όποια διαδικαστικά για την έκδοση βίζας, εφόσον αυτή απαιτείται. Το Versus Travel δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν πρόβλημα που ενδεχομένως παρουσιαστεί σε κάποιο αεροδρόμιο.
- Σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, αλλά και στην Τουρκία, μπορείτε να ταξιδέψετε με αστυνομική ταυτότητα νέου τύπου. Διευκρινίζουμε ότι αυτό γίνεται μόνο με πολιτική ταυτότητα και όχι με υπηρεσιακή. Ενημερωθείτε σχετικά από το τμήμα πωλήσεων.
- Συμμετοχή στην εκδρομή σημαίνει ότι έχετε διαβάσει το παρόν πρόγραμμα, το έχετε κατανοήσει και συμφωνείτε με τα αναγραφόμενα, και ότι αναντίρρητα **αποδέχεστε τους όρους συμμετοχής** που αναγράφονται στα έντυπά μας και στο σάιτ μας στο Ίντερνετ. Αν θέλετε να διαβάσετε τους όρους συμμετοχής, παρακαλούμε ζητήστε να σας αποσταλούν.

Πώς γίνεται η κράτησή σας

Η κράτησή σας πραγματοποιείται είτε ηλεκτρονικά στο www.versustravel.eu, είτε στα γραφεία μας τηλεφωνικά ή με φυσική παρουσία, με τα πλήρη στοιχεία σας (διεύθυνση με ταχυδρομικό κώδικα, τηλέφωνα, e-mail κ.λπ.).

Το e-mail σας είναι για εμάς ιδιαίτερα σημαντικό, γιατί μας δίνεται η δυνατότητα να σας στέλνουμε μικρά ή μεγάλα μυστικά προετοιμασίας που έχουμε εδώ και χρόνια συλλέξει.

Με την κράτησή σας προσκομίστε στο e-mail του ταξιδιωτικού σας σύμβουλου ή με φυσική παρουσία στα γραφεία μας φωτοτυπία του διαβατηρίου σας και τη σύμβαση ταξιδιού υπογεγραμμένη. **Χωρίς αυτά** δεν είναι έγκυρη η κράτησή σας και δεν είναι δυνατή η ασφάλεια της προκαταβολής που περιλαμβάνει το Versus στα προγράμματά του.

Σας παρακαλούμε να μη χρησιμοποιείτε το φαξ για την αποστολή του διαβατηρίου σας, μια και δεν είναι ευκρινή όλα τα πεδία του.

Η οριστικοποίηση της κράτησής σας, καθώς και των εκάστοτε προσφορών μας, γίνεται με κατάθεση της προκαταβολής (πρέπει να έχει προηγηθεί η δήλωση συμμετοχής σας). Η προκαταβολή για το συγκεκριμένο ταξίδι ορίζεται στα 1.000€.

Σας παρακαλούμε δηλώστε ως αιτιολογία της κατάθεσης το ονοματεπώνυμο ενός από τα άτομα που ταξιδεύει, έτσι ώστε το ποσό να αντιστοιχιστεί στη δική σας κράτηση.

Πληρωμές μπορούν να γίνονται και στα γραφεία μας με μετρητά ή με πιστωτικές κάρτες. Στην περίπτωση χρήσης πιστωτικής κάρτας, για την περίπτωση χρήσης πιστωτικής κάρτας, για την προκαταβολή η χρέωση αυτής γίνεται εφάπαξ.

12-18 ΑΤΟΚΕΣ ΔΟΣΕΙΣ

Το υπόλοιπο μπορεί να αποπληρωθεί και με 12-18 ΑΤΟΚΕΣ ΔΟΣΕΙΣ, με χρήση πιστωτικής κάρτας (Πρόγραμμα έως 18 άτοκες δόσεις για ταξίδια κόστους άνω των 2.500€, συμπεριλαμβανομένων των φόρων. Για ποσά μικρότερα των 2.500€ γίνονται μέχρι και 12 άτοκες δόσεις). Ενημερωθείτε έγκαιρα από τον ταξιδιωτικό σας σύμβουλο για τις πιστωτικές κάρτες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα άτοκων δόσεων και ελέγχετε με την τράπεζά σας το ημερήσιο πιστωτικό όριο συναλλαγών της κάρτας σας.

Πληρωμές με πιστωτική κάρτα μπορούν να γίνουν και ηλεκτρονικά, συμπληρώνοντας μια ειδική αίτηση που μπορούμε να σας αποστείλουμε.

Αριθμοί λογαριασμών καταθέσεων

ALPHABANK:

126 00 23 20 0026 60

iban: GR82 0140 1260 1260 0232 0002 660

ΕΘΝΙΚΗΤΡΑΠΕΖΑ:

702 48 48 96 95

iban: GR08 0110 7020 0000 702 4848 9695

EUROBANK:

0026 0059 49 0200 45 55 61

iban: GR120 2600 59 0000 4902 0045 5561

ΠΕΙΡΑΙΩΣ:

5102 - 071578 – 793

iban: GR65 0172 1020 0051 0207 1578 793

Όλα εμφανίζουν την επωνυμία **Versus Travel**

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΣ, πριν από την κατάθεση της προκαταβολής

σας, με σκοπό να καταχωρηθεί η κράτησή σας και στη συνέχεια το ποσό της κατάθεσής σας στο φάκελό σας. Παρακαλούμε μην παραλείψετε να μας ενημερώσετε.

Για την αποφυγή κάθε ταιλαιπωρίας σας, παρακαλούμε ελέγχετε το ημερήσιο πιστωτικό όριο συναλλαγών των πιστωτικών και χρεωστικών καρτών σας, πριν προβείτε στην όποια συναλλαγή με το Versus Travel.

Versus Gifts & Accessories

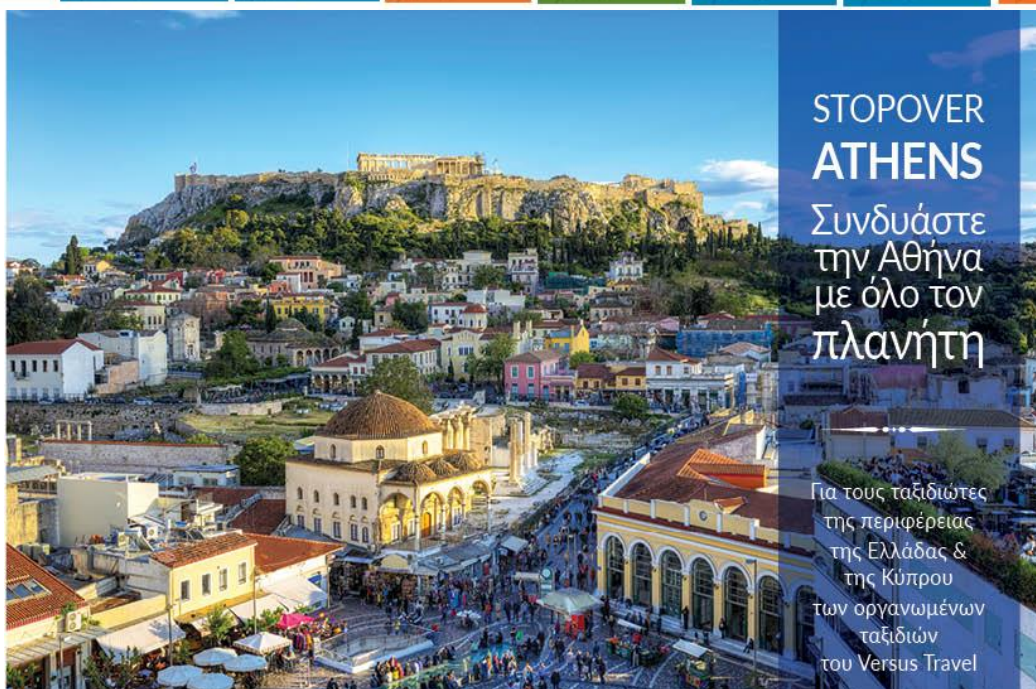
Για τα 20 χρόνια λειτουργίας του, το Versus Travel προσφέρει δωρεάν στους ταξιδιώτες του:

1. Νέα μοντέρνα tags πολυτελείας, που δεν θα τα αποχωρίζεστε από τα ταξίδια σας
2. Travel kit με Sudoku, σταυρόλεξα, παιχνίδια γνώσεων, λογικής και παρατηρητικότητας, για να περνάει εύκολα η ώρα σας στο αεροπλάνο
3. Στυλό
4. Ταξιδιωτικό οδηγό



ΔΩΡΕΑΝ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΙ ΟΔΗΓΟΙ VERSUS

Το Versus Travel, προσπαθώντας να καλύψει το κενό της ελληνικής αγοράς σε ταξιδιωτικούς οδηγούς στην ελληνική γλώσσα για τις χώρες που επισκέπτεται, εγκαινιάζει την έκδοση μιας σειράς ποιοτικών ταξιδιωτικών βιβλίων - οδηγών (προϊόν της μεγάλης μας ταξιδιωτικής εμπειρίας), που προσφέρονται δωρεάν στους ταξιδιώτες της κάθε εκδρομής.



STOPOVER ATHENS

Συνδυάστε
την Αθήνα
με όλο τον
πλανήτη

Για τους ταξιδιώτες
της περιφέρειας
της Ελλάδας &
της Κύπρου
των οργανωμένων
ταξιδιών
του Versus Travel

2 διανυκτερεύσεις,
μία στο πηγάινο και μία
στο έλα στο ξενοδοχείο
ΤΙΤΑΝΙΑ ή παρόμοιο,
με πρωινό
& 4 μεταφορές από/προς
το αεροδρόμιο.

ΤΥΠΟΣ ΔΩΜΑΤΙΟΥ	01/11/2019-29/02/2020	01/03/2019-31/03/2020
ΔΙΚΛΙΝΟ	€198	€205
ΜΟΝΟΚΛΙΝΟ	€326	€370
ΤΡΙΚΛΙΝΟ	€178	€190

ΤΥΠΟΣ ΔΩΜΑΤΙΟΥ	01/11/2019-31/03/2020
ΔΙΚΛΙΝΟ	€130
ΜΟΝΟΚΛΙΝΟ	€230

2 διανυκτερεύσεις,
μία στο πηγάινο και μία στο έλα,
στο ξενοδοχείο **HOLIDAY INN**,
πλησίον του Αεροδρομίου Αθηνών.
Το ξενοδοχείο διαθέτει δωρεάν Shuttle Bus ανά
1 ώρα από/προς το Αεροδρόμιο Αθηνών.

2 διανυκτερεύσεις,
μία στο πηγάινο και μία
στα **ATHENAEUM HOTELS**
(PALACE, GRAND, SMART)
με πρωινό
& 4 μεταφορές από/προς το αεροδρόμιο.

ΤΥΠΟΣ ΔΩΜΑΤΙΟΥ	01/11/2019-31/03/2020
ΔΙΚΛΙΝΟ	€165
ΜΟΝΟΚΛΙΝΟ	€305
ΤΡΙΚΛΙΝΟ	€158

Σημειώσεις:

1. Η παραπάνω προσφορά ισχύει μόνο εάν ο ταξιδιώτης συμμετέχει σε οργανωμένο ταξίδι και μέχρι εξαντλήσεως των δωμάτων. Υπάρχει δυνατότητα επιλογής και άλλων ξενοδοχείων.
Μπορείτε εάν θέλετε να προσθέσετε και άλλες διανυκτερεύσεις στην Αθήνα.
2. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται ο φόρος διαμονής. Η χρέωση για τα 4* θα είναι 3 € το δωμάτιο την ημέρα πληρωτέα απευθείας από τον πελάτη στο ξενοδοχείο.

VERSUS
North



VERSUS TRAVEL
Cyprus



Ο διαφορετικός κόσμος του Versus

Οι καινοτομίες που ανέτρεψαν τα ταξιδιωτικά δεδομένα

Το ταξίδι είναι ένας άλλος τρόπος για να βλέπουμε τα πράγματα. Αλλάζουμε μέσα μας όταν ταξιδεύουμε, όταν αλλάζουν οι γεωγραφικές μας συντεταγμένες.

Ενάντια στην απλώς διεκπεραιωτική αντίληψη της ελληνικής αγοράς, το Versus Travel έχει εισαγάγει πρωτοποριακές υπηρεσίες και παροχές, επενδύσεις που επιστρέφουν σε εσάς. Μερικές από αυτές αναδεικνύουν τον διαφορετικό κόσμο του Versus και είναι καινοτόμες και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Πάντα υπό την προστασία μας

- **Ταξιδιωτικοί οδηγοί στα Ελληνικά, από τις εκδόσεις του Versus, δωρεάν για τους ταξιδιώτες μας – κάτι που έλειπε από την ελληνική αγορά.**

Πρόκειται για ταξιδιωτικούς οδηγούς που αφορούν όλους τους εξωτικούς και ευρωπαϊκούς προορισμούς. Εσωκλείουμε σε αυτούς τη γνώση μας στους προορισμούς, το μεράκι μας και την επιθυμία μας να απολαμβάνει ο ταξιδιώτης αυτά που του αξίζουν.

- Versus Club, η πρώτη ταξιδιωτική λέσχη στην Ελλάδα, μια πρωτοποριακή ιδέα του Versus που εδώ και περίπου μία δεκαετία αποτελεί το ταξιδιωτικό στέκι της Αθήνας (Καραγεώργη Σερβίας 4, Στοά Παύλου Καλλιγιά, 7ος όροφος). Δωρεάν συμμετοχή.

Μια μικρή θεατρική σκηνή, με σκηνικά αλλά και πολυδιάστατες εκδηλώσεις γενικού ενδιαφέροντος, που ξεφεύγουν πολύ από το πλαίσιο της στεγνής παρουσίασης ενός προορισμού με εμπορικό σκοπό.

Το Versus Club, με ιδιαίτερες θεματικές βραδιές και επιπλέον γεύσεις και μουσικές, απογειώνει τη διάθεση, ιχνηλατώντας νοερά το ελληνικό και παγκόσμιο ανάγλυφο, με προσκεκλημένους δημοσιογράφους, συγγραφείς, εισηγητές από τον χώρο των τεχνών, των επιστημών και των γραμμάτων, ηθοποιούς, καθηγητές πανεπιστημίου αλλά και αντιπροσώπους πρεσβειών.

Στο Versus Club αποδεικνύονται η αγάπη και η φροντίδα του Versus, μέσα από την «ταξιδιωτική σκηνή της Τετάρτης», όπου γινόμαστε όλοι μια παρέα. **Οι βραδιές είναι δωρεάν για τους ταξιδιώτες και κλείνουν με κρασάκι και κουβεντούλα, με θέα την Ακρόπολη, σε ένα lounge bar αεροδρομίου που έχουμε διαμορφώσει** (απαραίτητη δήλωση συμμετοχής). Δείτε τες στο versustravel.eu.

Σας περιμένουμε...

- **Μεγάλες εκδηλώσεις, προσφορά του Versus Travel**

Πραγματοποίηση μεγάλων εκδηλώσεων, μοναδικών για τον τομέα του τουρισμού στην Ελλάδα, που μας έφεραν πιο κοντά και μας χάρισαν στιγμές που ποτέ δεν θα ξεχάσουμε (ίδρυση του Versus Club – εκδήλωση στο Ledra Marriott, 15 χρόνια του Versus – εκδήλωση στο περιστύλιο του Ζαππείου Μεγάρου, ίδρυση του Versus Travel στη Θεσσαλονίκη – εκδήλωση στο ξενοδοχείο «Porto Palace», 20 χρόνια Versus – εκδήλωση-πάρτι στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, εκδήλωση-παράσταση στο «Παλλάς» με τον αξεπέραστο Γιάννη Ζουγανέλη). Για εμάς ο ταξιδιώτης είναι στο κέντρο του ενδιαφέροντος και της αγάπης μας.

- **Επιπλέον ταξιδιωτική ασφάλεια και παροχές υγείας**

Το **Versus Travel** ασφαλίζει τους ταξιδιώτες του με επιπλέον ταξιδιωτική ασφάλεια ατυχήματος και άλλων καλύψεων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και της προκαταβολής σας σε περίπτωση που δεν καταφέρετε να πραγματοποιήσετε το ταξίδι σας. Αυτή είναι μια ασφάλεια επιπλέον της ασφάλειας αστικής ευθύνης που όλα τα τουριστικά γραφεία είναι υποχρεωμένα να παρέχουν. Είναι ταξιδιωτική ασφάλεια που την περιλαμβάνουμε στην τελική τιμή χωρίς επιπλέον χρέωση. Ζητήστε μας το έγγραφο που αναφέρει τις περιπτώσεις τις οποίες καλύπτει.

- **Άτοκες δόσεις**

Το ταξιδιωτικό σας όνειρο γίνεται ακόμα πιο προσιτό με τη δυνατότητα αποπληρωμής όλων των ταξιδιών μας με άτοκες δόσεις (έως και 18).

- **Versus gifts και απασχόληση στο αεροπλάνο**

1. Travel kit εκδόσεως Versus, με sudoku, σταυρόλεξα, παιχνίδια γνώσεων, λογικής και παρατηρητικότητας, για να περνάει ευχάριστα η ώρα σας κατά τη διάρκεια της πτήσης σας.
2. Νέα μοντέρνα tags πολυτελείας, που δεν θα τα αποχωρίζεστε από τα ταξίδια σας.
3. Στυλό.

- **Ενημερωτικές συγκεντρώσεις πριν από κάθε εκδρομή – Versus Live**

Στον χώρο του Versus Club, στο Σύνταγμα, πραγματοποιούνται οι ενημερωτικές συγκεντρώσεις πριν από την αναχώρηση κάθε εκδρομής. Εκεί οι ταξιδιώτες συναντούν τον αρχηγό τους, ο οποίος τους δίνει «κατευθυντήριες οδηγίες». Επιπλέον, μέσω του συστήματος Versus Live μπορούν και οι ταξιδιώτες της Περιφέρειας και της Κύπρου να παρακολουθούν τις συγκεντρώσεις αυτές μέσα από τον υπολογιστή τους.

- **Πρακτικές οδηγίες και συμβουλές – Μυστικά χρόνων στη διάθεσή σας**

Έπειτα από εμπειρία πολλών χρόνων έχουμε καταφέρει να συγκεντρώσουμε μυστικά και συμβουλές για την καλύτερη προετοιμασία σας, άρα και απόλαυση του ταξιδιού σας, σε ειδικό φυλλάδιο που μπορείτε να λάβετε ηλεκτρονικά. Το Versus Travel δεν αφήνει τίποτα στην τύχη του.

Το ταξίδι με το Versus – Μια διαφορετική αντίληψη

Εξασφαλισμένες αναχωρήσεις

...εσείς θα το ρισκάρετε;

Το Versus Travel έχει εξασφαλίσει και προπληρώσει χιλιάδες θέσεις, πάντα με τις καλύτερες εταιρείες και πτήσεις, με αποτέλεσμα όχι μόνο την καλύτερη τιμή για εσάς, αλλά και εξασφαλισμένες αναχωρήσεις. Οι ταξιδιώτες λένε πως «αν μια εκδρομή δεν πραγματοποιηθεί στο Versus Travel, δεν πραγματοποιείται πουθενά». Με τη μεγάλη συμμετοχή, την αγάπη και τη στήριξη των φίλων του το Versus Travel έχει **τα μικρότερα ποσοστά ακύρωσης εκδρομών**. Αν δεν θέλετε να βιώσετε απογοητεύσεις και ακυρώσεις της τελευταίας στιγμής, που θέτουν σε κίνδυνο τις διακοπές σας, επιλέξτε ένα από τα ταξίδια μας και απλώς ετοιμάστε βαλίτσες...

«Διαβασμένοι» αρχηγοί

Ο σωστός αρχηγός δίνει προστιθέμενη αξία σε ένα ήδη καλά οργανωμένο ταξίδι. Είναι αυτός που μαζί με το εμπειριστατωμένο πρόγραμμα θα σας μνήσει στα μυστικά του προορισμού. Αν δεν θέλετε ο αρχηγός σας να παραμένει αμίλητος σε μια γωνιά ή εσείς να ξέρετε περισσότερα από αυτόν, επιλέξτε ένα ταξίδι του Versus Travel. Όλοι πλέον γνωρίζουν ότι το Versus έχει την πιο εξειδικευμένη ομάδα Ελλήνων αρχηγών. Εσείς γιατί να το ρισκάρετε;

Τα προγράμματά μας – Αποκλειστικές εμπειρίες ζωής – Επιτόπια έρευνα – Διεύρυνση προορισμών

Διαβάστε προσεκτικά την παράγραφο «Η διαφορετικότητα του Versus» που υπάρχει σε κάθε ταξίδι, για να βρείτε μερικά από τα στοιχεία που κάνουν το κάθε πρόγραμμα ξεχωριστό. Ενάντια στο πνεύμα των περικοπών των ημερών, το Versus προσφέρει πλουσιοπάροχα προγράμματα, δίνοντας έμφαση σε ουσιαστικές εμπειρίες που θα συντροφεύουν τη ζωή σας. Δεν αρκούμαστε στο να χαράσσουμε γραμμές στον χάρτη, θέλουμε να τις διερευνούμε προσωπικά. Ταξιδεύουμε συνεχώς, ελέγχουμε μόνοι μας τα ξενοδοχεία και τις υπηρεσίες σε σημεία που δεν τα βάζει ο νους σας και δεν καταφεύγουμε στην εύκολη οδό αναζήτησης πληροφοριών αποκλειστικά και μόνο από το Ίντερνετ. Εντάσσουμε έτσι ό,τι πιο καινούργιο και ενδιαφέρον έχει ένας τόπος, διαμορφώνοντας μία από τις πιο εξειδικευμένες συλλογές ταξιδιών στον ευρωπαϊκό χώρο, μεγαλύτερη ακόμα και από διοργανωτές ταξιδιών μεγάλων πληθυσμιακά ευρωπαϊκών χωρών. Από τα λουλουδένια χαλιά του Καθολικού Πάσχα στη Γουατεμάλα μέχρι μια διανυκτέρευση κάτω από τα αστέρια στην Ιορδανία προσφέρουμε διαρκώς εμπειρίες ζωής που θα βρείτε μόνο στο Versus!

Ολοκληρωμένο κόστος, πληρωτέο εδώ

Όχι κρυμμένα κόστη, όχι υποχρεωτικές πληρωμές εκτός Ελλάδας ή Κύπρου (εκτός ελαχίστων αναγκαστικών εξαιρέσεων), όχι προαιρετικές εκδρομές και κενές ημέρες (εκτός από τις αναγκαστικές ελεύθερες ημέρες κατά την επίσκεψη πόλεων). Στην τελική τιμή περιλαμβάνονται φόροι, φιλοδωρήματα, και χρεώσεις αποσκευών (όπου υπάρχουν), φόροι ξενοδοχείων και πόλεων. Τίποτε από αυτά δεν πληρώνεται τοπικά. Χαλαρώστε και απολαύστε το ταξίδι σας.

Οι πιο ανταγωνιστικές τιμές

Πολεμάμε με πάθος για την πιο ανταγωνιστική τιμή. Αυτό το οφείλουμε στους ταξιδιώτες μας, λόγω της τεράστιας συμμετοχής τους στα ταξίδια μας, που γίνεται και η διαπραγματευτική μας δύναμη για τις αεροπορικές εταιρείες και τους τοπικούς προμηθευτές. Θα διαπιστώσετε ότι πολλές φορές οι τιμές μας για τα ίδια ταξίδια μειώνονται (πάντα με τις ποιοτικότερες υπηρεσίες). Εμείς δεν «κουτσουρεύουμε» τα προγράμματά μας προκειμένου να έχουμε καλύτερες τιμές, όπως προστάζει η «νέα μόδα». Επιλέξαμε τον άλλο δρόμο: **πλουσιότερα προγράμματα και καλύτερες τιμές**. Έτσι έχουμε συνηθίσει και έτσι πράττουμε.

Exploring The World Secret Treasures

Οι ταξιδιώτες γνωρίζουν ότι στο Versus Travel θα βρουν πρωτοποριακά, σπάνια ταξίδια στους κρυμμένους θησαυρούς του πλανήτη μας, σε προορισμούς που πρώτη φορά πραγματοποιούνται,

στα τελευταία σύνορα του κόσμου μας, σε πανάρχαιους πολιτισμούς, σε απομονωμένες φυλές, στα φυσικά θαύματα του πλανήτη μας αλλά και σε μυστήρια για τα οποία αξίζει να ταξιδέψουμε. Το Versus Travel έκανε προσιτό το εξωτικό ταξίδι στον Έλληνα ταξιδιώτη, αλλά παράλληλα καθιέρωσε το πολιτιστικό εξειδικευμένο ταξίδι στην Ελλάδα και στην υπόλοιπη Ευρώπη.

Χαλαρώστε & απολαύστε το ταξίδι σας

Είστε στα χέρια του μεγαλύτερου ταξιδιωτικού οργανισμού, που δεν αφήνει τίποτα στην τύχη του...

20 χρόνια εμπειρίας, χιλιάδες ευχαριστημένοι ταξιδιώτες

Πάθος για ποιότητα υπηρεσιών και σωστά οργανωμένα ταξίδια που δημιουργούν χιλιάδες ευχαριστημένους ταξιδιώτες. Δείτε τις εντυπώσεις των ταξιδιωτών στο σάιτ μας.

Η μεγαλύτερη ταξιδιωτική παρέα, η ασφάλεια και το ανθρώπινο πρόσωπο του Versus Travel

Οι ταξιδιώτες έχουν την ασφάλεια και τη φροντίδα του Versus, που θα μεριμνήσει για ό,τι απρόβλεπτο και αν συμβεί – κάτι που το έχει αποδείξει αμέτρητες φορές. Πάνω από όλα, όμως, οι ταξιδιώτες νιώθουν σε κάθε επαφή μαζί μας το ανθρώπινο πρόσωπο του Versus. Τίποτα εδώ δεν είναι στημένο, ούτε εμπορευματοποιημένο. Τα πάντα πηγάζουν από γνήσιο μεράκι και αληθινή κατάθεση ψυχής. Οι ταξιδιωτικοί μας σύμβουλοι, οι πιο έμπειροι και εξειδικευμένοι της ελληνικής αγοράς, είναι δίπλα σας, με έμπειρες προτάσεις σε κάθε απορία και ανάγκη σας.

Πρώτοι με διαφορά – Υπηρεσίες με διεθνείς αναγνωρίσεις

Το Versus Travel είναι με χειροπιαστά νούμερα ο πρώτος και με μεγάλη διαφορά tour operator της ελληνικής αγοράς. Αυτό πιστοποιούν οι βραβεύσεις και οι διακρίσεις μας από την Qatar Airways, την Iberia, τη Hattta, αλλά και από πρωτιές σε πολλές αεροπορικές εταιρείες, όπως στη Lufthansa, στη Swiss Airways, στην Air France, στην KLM, στην British Airways, στην Turkish Airlines, καθώς και από πολλούς τουριστικούς οργανισμούς διαφόρων χωρών, όπως του Περού, της Κίνας, της Ινδίας, του Βιετνάμ κ.ά.

Ενημερωμένο σάιτ στο Ίντερνετ – Κρατήσεις online

Αναπτύξαμε πρωτοποριακό, πλούσιο, ενημερωτικό σάιτ και σύστημα online κρατήσεων στο Ίντερνετ για κρατήσεις με επιπλέον έκπτωση 24 ώρες το 24ωρο.

➤ Εξειδικευμένα τμήματα

Το **Versus Travel** διαθέτει εξειδικευμένα τμήματα

- για **οργανωμένα και ατομικά ταξίδια σε όλο τον κόσμο** (Ευρώπη, Ασία, Αφρική, Βόρεια και Νότια Αμερική, Αυστραλία - Ωκεανία, πολικές περιοχές),
- για **ταξίδια στη Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή**: το ιδιαίτερο τμήμα Mediterraneo Plus,
- για **ταξίδια στην Ελλάδα με τις καινοτόμες δημοφιλείς διαδρομές του Versus στη χώρα μας**,
- για **κρουαζιέρες** με τα πιο έμπειρα στελέχη της αγοράς,
- για **γαμήλια ταξίδια**: το τμήμα Versus Romantic,
- για **εξερευνητικά ταξίδια και ειδικές αποστολές**: το τμήμα Exploring the World,
- για **επαγγελματικά, εταιρικά ταξίδια κινήτρων, ταξίδια συλλόγων**: το τμήμα Versus Business,
- για **«πολυτελή» ταξίδια**: το τμήμα Versus Exclusive,
- για **θεματικά ταξίδια πολιτισμού, γεύσης αλλά και περιπέτειας**.

Από το πιο κοντινό και οικείο αιγαιοπελαγίτικο νησί έως την κρουαζιέρα στην Ανταρκτική η εταιρεία μας καλύπτει με επιτυχία όλο το φάσμα των τουριστικών υπηρεσιών.

VERSUS TRAVEL

Καλώς ήρθατε στον πλανήτη μας

«Η ζωή είναι στιγμές...

Για τις πιο ταξιδιάρικες από αυτές επιλέγετε το Versus Travel.

Σας ευχαριστούμε! Εμείς θα συνεχίζουμε να ανοίγουμε δρόμους για εσάς, όπως σας αξίζει!»

Ευάγγελος Π. Κασιμίχας



Μαζί γνωρίζουμε τη γη, μαζί σχεδιάζουμε το ταξίδι!